

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)



Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

**Технологические процессы технического
обслуживания и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и
оборудования**

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано	Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Лабораторные	14	14	14	14
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	28,1	28,1	28,1	28,1
Сам. работа	43,9	43,9	43,9	43,9
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	- является формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации Т ТТМО. При изучении дисциплины студент получает знания о современных технологических процессах на предприятиях транспортного комплекса, об особенностях проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях транспорта, сервиса, перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов.
1.2	- ознакомление обучающихся с основами технологии производства транспортных и технологических машин, системами ремонта, сущностью старения машин, с теорией и практикой восстановления деталей, основными технологическими и организационными задачами в области ремонта транспортно-технологических машин, основными технологическими процессами ремонта агрегатов, узлов и типовых деталей и методами проектирования технологических процессов ремонта и восстановления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О.4
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Материаловедение и технология конструкторных материалов	
2.1.2	Метрология, стандартизация и сертификация	
2.1.3	Гидравлика, гидравлические и пневматические системы	
2.1.4	Учебная технологическая практика	
2.1.5	Учебная ознакомительная практика	
2.1.6	Детали машин и основы конструирования	
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.8	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.9	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.10	Основы теории надежности	
2.1.11	Устройство автомобиля	
2.1.12	Основы инженерного творчества	
2.1.13	Устройство автомобиля	
2.1.14	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.15	Материаловедение и технология конструкторных материалов	
2.1.16	Детали машин и основы конструирования	
2.1.17	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.18	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.19	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.3	Основы научных исследований	
2.2.4	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.5	Основы работоспособности технических систем	
2.2.6	Силовые агрегаты	
2.2.7	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок	
2.2.8	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.9	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.10	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.11	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей	
2.2.12	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.13	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.14	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей	
2.2.15	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.16	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.17	Междисциплинарная государственная итоговая аттестация по национально-региональному компоненту	
2.2.18	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.19	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2: Способен контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	
Знать:	
Уровень 1	наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности
Уметь:	
Уровень 1	определять наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	проводить методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности
Владеть:	
Уровень 1	способами определения и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	способностью определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	системой поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации транспортных средств;
- вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта Т и ТТМО;
- технологии технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем ТиТТМО;

3.2	Уметь:
- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия; - разрабатывать и вести технологическую, планирующую и отчетную документацию; - проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов и систем ТиТМО; - использовать современное оборудование, инструмент и оснастку для ТО и ремонтов ТиТМО;	
3.3	Владеть:
- действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей; - навыками документирования производственно-технологической деятельности; - современными методами принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности ТиТМО.	